

GEN HMK **370**^{LC}_{HD}
SERİSİ **EKSKAVATÖR**



HIDROMEK®



Ağır Hizmet Tipi

HİDROMEK mühendisleri tarafından çalışma koşullarının ve operatör isteklerinin titizlikle dikkate alınmasıyla tasarlanan HMK 370LC HD, uzun çalışmalar sonucunda kullanıcıların tüm bekentilerine cevap verebilen bir paletli ekskavatör olarak piyasaya sunulmuştur. Bom, arm, kepçe, yürüyüş takımları, alt ve üst şasi olmak üzere tüm konstrüksiyon ağır hizmet tipi olarak tasarlanıp üretilmiştir. Bu sayede en zorlu iş koşullarında dahi HMK 370LC HD sorunsuz ve sürekli çalışma imkanı sağlayarak kullanıcısına maksimum verimlilik sunar. HMK 370LC HD'nin tasarım aşamasında gösterilen bu titizlik ile modern üretim teknolojileri birleşince; yüksek performanslı, uzun ömürlü, kullanımını rahat, sağlam, dengeli, düşük bakım ve işletme maliyetli bir ürün ortaya çıkmıştır.

KABİN

HMK 370LC HD ekskavatör kabini, en ağır şartlarda dahi operatörün konforlu bir ortamda çalışabilmesi için özenle tasarlanmıştır.

Kabin, operatörün rahat bir şekilde inip binmesine imkan verecek genişlikte bir kapıya sahiptir. Açılabilen ön camlar operatöre mükemmel bir görüş açısı sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ön cam, tavana doğru kaydırılarak açılabilen gibi, istege bağlı olarak ön ve alt cam sökülerken operatör koltuğunun arkasında muhafaza edilebilir.

Çalışma konforunu arttıran diğer bir özellik ise, ergonomik hava süspansiyonlu operatör koltuğu ve ön konsoldur. Operatörün uzun saatler boyunca yüksek performansta, yorulmadan ve konforlu bir şekilde çalışabilmesi için tasarlanan, 9 değişik pozisyonda ayarlanabilen koltuk, standart donanım olarak sunulmaktadır. Ayrıca joystick konsolu ve koltuğun birbirinden bağımsız olarak hareket edebilmesi, operatörün vücut yapısına göre en uygun pozisyonda çalışabilmesini sağlar.

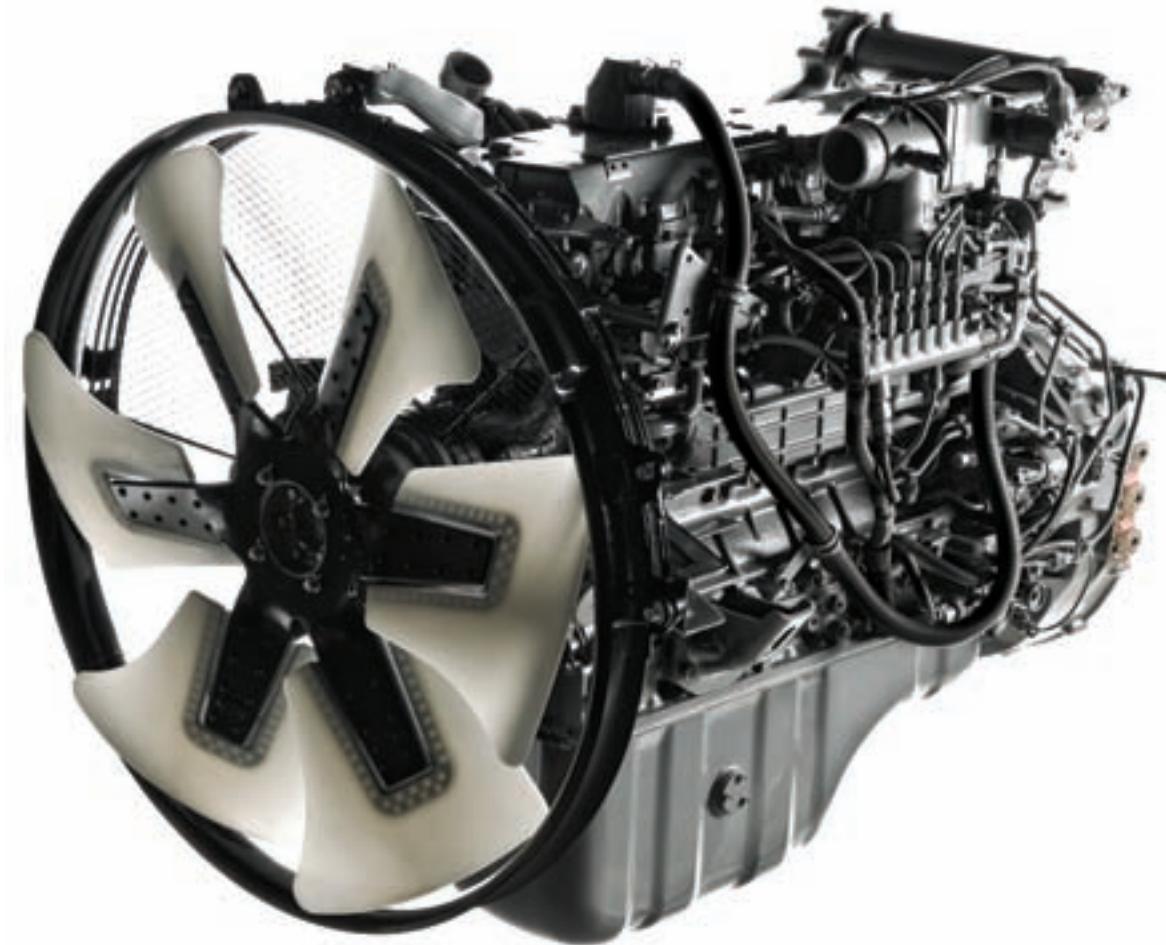
Operatörün güvenliği için koltukta emniyet kemeri bulunmaktadır. Makinenin çalışma koşulu ve üzerindeki ataşman ne olursa olsun 6 adet silikon viskoz takozu sayesinde gürültü, şok ve titreşimler sönümlenerek kabine iletirmeleri engellenir.

Kabin içerisindeki yüksek kapasiteli klima sayesinde en sert hava koşullarında bile operatöre istediği sıcaklıkta çalışma ortamı sağlanmaktadır.



MOTOR

“Sıra dışı bir motor”



Dizel Motor

Maks. Güç (SAE J1995)	: 287 HP (214 kW) @2000 rpm
Maks. Tork	: 1136 Nm @1500 rpm

Sıra dışı bir motor...

HMK 370LC HD modelinde kullanılan Isuzu motor özellikle ekskavatör uygulamaları için geliştirilmiştir. 6 silindirli, 4 zamanlı, su soğutmalı, turboşarjlı ve intercooler özelliklere sahip olan Isuzu motor, Avrupa birliği emisyon kontrol yönetmeliklerine uyumludur. Bütün dünyada her çalışma altında yüksek performansı, uzun ömrü ve güvenilirliği ispatlanmıştır.

Düşük yakıt sarfiyatı...

Direkt yakıt enjeksiyonu ve intercooler özelliği yakıt ekonomisi sağlamakla birlikte, daha verimli yanma sağlayarak motorun güç ve tork üretimini artttırır.

Standarttan fazlası...

HİDROMEK her zaman bir iş makinesinden beklenenden fazlasını sunmaktadır.

HMK 370LC HD modelinde sunulan standart özellikler:

- Motorun, soğuk havalarda kolay çalıştırılabilmesi için hava ön ıslama fonksiyonu
- 2 Mikrona kadar hassas filtreleme yapabilen, mazotta birikebilecek suyu ayırma özelliğine sahip, yakıt kirliliğinden dolayı oluşabilecek arıza riskini minimize eden 3filtreli yakıt filtrasyon sistemi,
- Çevreye ve operatöre rahatsızlık vermeyen düşük egzoz gaz emisyonu ve gürültü seviyesi



ALT ŞASI & YÜRÜYÜŞ TAKİMLARI

'X' kutu tipi alt şasi

'X' şeklindeki kutu tip alt şasi, maruz kaldığı gerilimleri homojen şekilde dağıttığı için eğilme kuvvetlerine ve vibrasyon gerilimlerine karşı mükemmel dayanıklılığa sahiptir.

Dayanıklılık

Alt şasi üzerinde yürüyüş makaralarının bağındığı beşgen bağlantılar, şasinin mukavemetini dolayısıyla ömrünü uzatır. HİDROMEK'in modern üretim tesislerinde yüksek teknolojiyle üretilen ağır hizmet tipi konstrüksiyon, fabrika bünyesinde hassas kalite kontrol aşamalarından geçmektedir.

Uzun paletler, makineye çalışabileceği dayanıklı ve geniş bir platform sağlayarak dengesini maksimize eder. Her birpaletteki üçer adet makara muhafazası, palet zincirlerini doğru istikamette tutarak zincirlerin ve yürüyüş makalarının aşınmasının önüne geber.



"Güçlendirilmiş Ağır Hizmet Tipi Konstrüksiyon"

Taşıyıcı makara her türlü zeminde çalışmaya uygun yapıdadır. Yürüyüş makarası ve istikamet tekerlerinin sizdirmazlığı "life-time" keçelerle sağlanmış ve bakım gerektirmeyen yapıları ile en ağır işlere uygun hale getirilmiştir.

Greslenerek sizdirmazlığı sağlanmış olan palet pim ve burçları, zincir sesini azaltırken palet ömrünü uzatır.

Üç dişli 600, 700, 800 ve 900 mm genişliğindeki palet baklaları, üzerlerindeki deliklerle kendi kendilerini temizleme özelliğine sahiptirler.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Opera Kontrol Sistemi

- Yüksek verimlilik
- Mükemmel kontrol
- Yakit ekonomisi
- Uzun komponent ömrü
- Düşük gürültü seviyesi ve egzoz gaz emisyonu
- Operatör konforu
- Uyarı ve koruma (emniyet) özelliklerini
- Arıza / hata belirtme özelliği
- Yardımcı fonksiyonlar

Çalışma ve Güç Modları

4 adet güç modu ve 3 adet çalışma modu, dizel motor ve hidrolik pompa arasındaki eşleşmeyi mükemmel şekilde sağlayarak yapılan işin gereklerine en uygun yüksek performanslı ve ekonomik çalışma koşulunu sunmaktadır. Mod seçimleri OPERA Kontrol Ünitesi üzerinden kolaylıkla yapılabilir.

MOD SEÇİMLERİ

A - Güç Mod Seçimi

GÜC MODU	
F (Hassas Mod)	Hassas haraket gerektiren hafif çalışmalar için
E (Ekonomik Mod)	Düşük yakıt tüketimi istenen çalışmaları içindir
P (Güç modu)	Genel kazi ve yükleme çalışmaları içindir
HP (Yüksek Güç Modu)	Yüksek hız ve güç gerektiren ağır işler içindir. Üretkenlik önceliği olan işler için uygundur.

B - Çalışma Mod Seçimi

ÇALIŞMA MODU	
D (Kazi Modu)	Normal kazi çalışmaları için tasarlanmıştır.
B (Kirıcı Modu)	Kirıcı çalışmaları için tasarlanmıştır
T (Hassas Kazi Modu)	Kule dönüş önceliği istenen hassas çalışmaları için tasarlanmıştır.

UYARI ve KORUMA ÖZELLİKLERİ

Sürekli İzleme:

Opera Kontrol Sistemi, sürekli olarak makinenin en önemli parametrelerini izler ve bir anomalilik olması durumunda operatörü hemen uyarır. Bu uyarı 3 şekilde yapılır:

- Sesli Uyarı
- Uyarı Lambaları
- Göstergeler



Aşarı Isınma Önleme Fonksiyonu:

Motor suyunun ve hidrolik yağ sıcaklığının belli bir sıcaklığı aşması durumunda elektronik kontrol sistemi pompa debisini ve motor devrini azaltıp sistem sıcaklığını düşürerek kesintisiz bir çalışma imkanı sağlar.

Otomatik Ön Isıtma Fonksiyonu:

Otomatik ön ısıtma; soğuk havalarda dizel motorun emiş havası sıcaklığını, soğutma suyu sıcaklığını ve hidrolik yağ sıcaklığını ölçerek makinenin optimum çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlar. Makine kontrol ünitesi; motor soğutma suyu sıcaklığı 30°C den düşükse yada hidrolik yağ sıcaklığı 0°C den düşükse, motor devrini rölatinden 1200 rpm'e çıkarır ve bu devirde ısınana kadar bekler. Böylece motor başta olmak üzere ana komponentlerin erken aşınmasının önüne geçilmesi olur. Fakat acil bir durum varsa ve makinenin hemen hızlı hareket ettirilmesi gerekiyorsa, bu fonksiyon göstergesi paneli üzerindeki düğmeye basılarak iptal edilebilir.

Otomatik Arıza İndikasyonu:

Makine herhangi bir arıza verdiği zaman, bu arızayı belirten kod göstergesi panelinde uyarı amaçlı olarak belirir.

Arıza Mesajları Hafızası:

Opera Kontrol Sistemi, makinede olmuş arızaları hafızasında tutma özelliğine sahiptir.

Yakit Filtresi Sensörü:

Yakit filtresinin kirliliğini operatöre görüntülü ve sesli olarak haber verir.

Manuel Mod Seçimi:

Makinenin kontrol sisteminde bir arıza olması durumunda, sigorta kutusunun yakınına yerleştirilmiş olan bir düğme vasıtıyla makine manuel moda alınarak çalıştırılmaya devam edilebilir. Hidrolik pompa debisi sabitlenir ve motor devrede 900 rpm ile maksimum devir arasında manuel olarak ayarlanabilir.

Komponent Bilgileri ve Ana Ayar Değerleri:

Makine üzerindeki komponentlerin bilgileri kontrol ünitesine yüklenerek gerekli durumlarda tekrar çağrılabilir. Arza aranırken gerekli bilgileri kontrol ünitesi vasıtıyla göstergesi paneli üzerinden okuyabilme imkanı mevcuttur.

Program Yükleme ve Modifikasyon:

Makinenin kontrol ünitesi üzerinde bilgisayar bağlantı ve girişleri mevcuttur. Bu girişler vasıtıyla makineye parametreleri aynı veya farklı olan programlar yüklemek mümkündür.

YARDIMCI ÖZELLİKLER

Otomatik Güç Arttırma Özelliği:

Normal çalışma şartlarının üzerinde bir güç gerektiğinde elektronik kontrol sistemi otomatik olarak sistem basıncını yükselterek yüksek performansta çalışma imkanı verir.

Otomatik Powershift:

Kazi ve yürüyüş sırasında fazla güç gerektiren durumlarda motor debisi ve pompa debisi ayarlanan değerlerin üzerine belirli limitler içerisinde gerekli güç sağlanır.

Otomatik Rölati Fonksiyonu:

Levyeler orta konumda iken, levyelerde herhangi bir hareket olmaması halinde elektronik kontrol sistemi motor devrini 1200 rpm'e daha sonra da rölati indirerek gerekli yakıt sarfyatını öner. Operatörün belirleyebileceği zaman dilimlerinde de otomatik rölati fonksiyonu devreye girebilmektedir. Operatör levyeye dokunur dokunmaz motor devri ve pompa debisi ilk seçilen değere tekrar döner. Bu özellik, operatör tarafından istenirse iptal edilebilir.

Durum Bilgisi:

Makinenin anlık, saatlik ve toplam yakıt tüketim bilgisi görüntülenebilmektedir. Ayrıca akü voltajı, motor yükü, pompa basınçları, soğutma suyu sıcaklığı, hidrolik yağ sıcaklığı gibi bir çok parametre görüntülenebilmektedir.

Bakım Bilgisi:

Periyodik bakım zamanlarını otomatik olarak operatöre bildiren uyarı sistemi mevcuttur. Ayrıca kumanda panelinden makine bakımı ile ilgili parametrelerle ulaşılabilir.

Çalışma Saatleri:

Makinenin detaylı çalışma saatleri hafızada tutulmaktadır. Çalışma saatı yürüyüş saatı, ataşman saatı, kirıcı saatı.... v.b.

Hırsızlık Önleme Sistemi:

Her bir operatöre tanımlanmış özel şifreler ile istenmeyen durumların önüne geçirilmesi amaçlanmıştır.

Yakit Tüketimi:

Yakit tüketimi gerçek zamanlı olarak kumanda panelinden takip edilebilir ve istatistiksel bilgiler alınabilir.

Lisan Seçimi:

Kumanda panelinde çoklu dil seçenekleri mevcuttur.



GEN serisi ekskavatörlerin tasarımında, operatörün kendisini ofisindeki gibi konforlu ve rahat hissetmesi, makineyi kolaylıkla kullanabilmesi amaçlanmıştır.

Bu amaç doğrultusunda yeni GEN serisi ekskavatörler, sınıfında ilk kez sunulan Opera (HİDROMEK Operatör Ara Yüzü) ile donatılmıştır. Opera, kullanım esnasında ihtiyaç duyulan birçok fonksiyon bir arada toplayan ve GEN serisi ekskavatörler için özel olarak geliştirilmiş bir kullanıcı arayüzüdür. Kolay okunabilen renkli TFT bilgi ekranı, ergonomik olarak operatörün kolay ulaşabileceği bir noktaya konumlandırılmış operatör konsolu ve elektronik kontrol üniteleri Opera'yı oluşturan başlıca komponentlerdir.

Sağ joystick konsolu üzerine konumlandırılmış Opera kontrol paneli ile operatör makineyi tek tuş ile çalıştırıp durdurabilir veya motorun devir hızını (rpm) ayarlayabilir. USB ve AUX girişlerine sahip müzik sistemi bu panel üzerinden kontrol edilebilmektedir. Panel üzerindeki navigatör düğmesi kullanılarak menüler arasında geçiş yapılabılır ve makine çalışma modları ayarlanabilir. Ayrıca yine bu panel üzerinden makine aydınlatmaları ve silecekler kumanda edilebilir. Bu özellikler ayrıca geri görüş kamerası ekranı olarak da kullanılabilen renkli TFT ekranından takip edilebilmektedir. Sınıfında ilk defa HİDROMEK GEN Serisi'nde sunulan Opera Kontrol Sistemi sayesinde tüm bu fonksiyonların tek noktadan kontrolü mümkün olmuştur

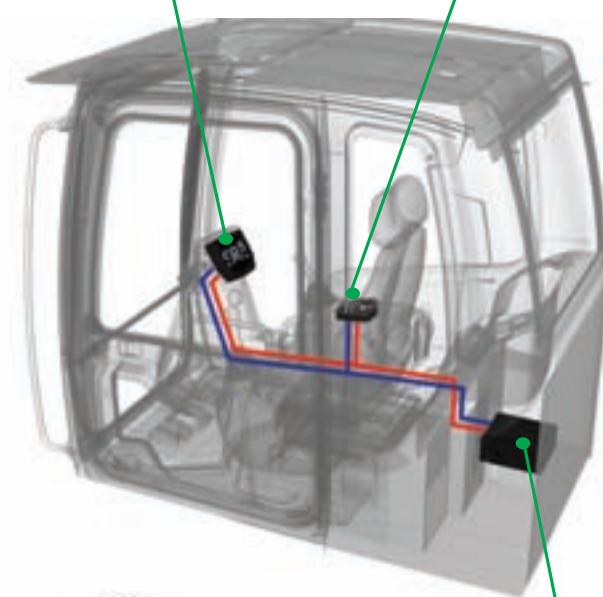
Opera ile kontrol edilebilen fonksiyonlar;

- Motor devir ayarı
- Bilgi ekranı menü ayarları
- Çalışma modu seçimi
- Aydınlatma ve Silecek Fonksiyonları
- Müzik Sistemi kontrolü
- Bekleme zamanlarında yakıt ekonomisi için motor start-stop kontrolü
- İsteğe bağlı sunulan, yürüyüş esnasında otomatik devreye alınabilen geri görüş ve arm kamerası kontrolü
- Ortalama ve anlık yakıt tüketim bilgileri
- Atmosfer basıncı, turboşarj basıncı, yakıt basıncı gibi durum bilgileri
- Arıza kayıtları
- Kullanıcı, çalışma ataşman ve yürüyüş saatleri
- Bakım zamanları
- Arıza kodları



LCD Monitor

EKSKAVATÖR



Kontrol Paneli



Elektronik Kontrol Ünitesi

HİDROLİK SİSTEM

Özellikler:

- Kolay kontrol edilebilme özelliği
- Yüksek verimlilik
- İhtiyaç anında gereken debinin üretilmesi (Negatif kontrol)
- Artan yüze bağlı olarak güç üretiminin sürekli kontrol edilmesi
- İşlevsel güç modları sayesinde her türlü çalışma koşullarında maksimum performans
- Ataşman hareketlerinde öncelik imkanı
- Debinin ana kontrol valfi içinde yeniden üretilmesi



Ana Hidrolik Pompa

Dünyanın onde gelen hidrolik pompa üreticilerinden KAWASAKI'nın 2 adet değişken deplasmanlı eksenel pistonlu hidrolik pompası kullanılarak makine performansı ve pompa ömrü maksimize edilmiştir. Negatif kontrol özelliği sayesinde pompa, istenildiği an istenildiği miktarda debi üretebilme kabiliyetine sahiptir. Artan yüze bağlı olarak pompanın ihtiyacı olan güçle, dizel motorun ürettiği güç en doğru şekilde eşlenerek motorun bayılmasının önüne geçilir. Güç modu modülasyonu ile çalışma koşulları da göz önüne alınarak en uygun motor devri ve pompa debisi eşlemesi yapılır.

Bu sayede:

- Yüksek verimlilik
- Yüksek kalite
- Uzun ve problemsiz kullanım ömrü sağlanır.

Ana Kontrol Valfi

Her kombine harekette hassas ve sarsıntısız kullanım imkanı sağlar. Arm, bom ve dönüş hareketlerindeki öncelik tamamen kontrol valfi tarafından otomatik olarak sağlanarak operatörün dikkatini bütünüyle yaptığı işe vermesi sağlanır ve verimliliği en üst düzeye getirir.

Rejenerasyon özelliğine sahip valfler, bom ve arm hareketlerindeki kavitasyonu önleyerek hem hidrolik sistemin ömrünü uzatır, hem de makinenin hızını artırır.

Standart olarak sunulan bom ve arm yük tutma valfleri, spul ve gövde arasındaki iç kaçağı dengelediğinden ataşman kaçırma probleminin önüne geçilmiş olur. İki kademeli ana relief valfi, ihtiyaç hissedildiğinde güç aktarma imkanı sağlar.

Ana kontrol valfinin içerisinde düz yürüme valfi mevcuttur. Ana valf bloğunun özellikli yapısı sayesinde her iki pompanın ürettiği yağı, valf grubu içerisinde birleştirilmek mümkündür. Harici bir boru veya hortuma bu iş için ihtiyaç yoktur. Kırıcı veya başka herhangi bir ataşman için yedek valf dilimi mevcuttur.

Yürüyüş Hidromotoru ve Dişli Kutusu

İki hızlı eksenel pistonlu tip olup, yol şartlarına bağlı olarak değişen yüze göre otomatik hız değişimine imkan verir. Sarsıntısız kalkış ve duruşu sağlamak için yürüyüş valflerinde hareketi yumusatma özelliği vardır. Yürüyüş motoru yağlı tip park fren balata sistemi ile donatılmıştır ve sisteme kullanılan dişli kutusu ağır hizmet tipidir.

Kule Dönüş Hidromotor ve Dişli Kutusu

Eksenel pistonlu, yüksek torklu hidromotor ve ağır hizmet tipi dişli kutusu kullanılmaktadır. Dönüş hareketlerinin sarsıntısız ve yumuşak bir şekilde başlayıp durması için özel olarak dizayn edilmiş, şok absorbe edici valfler hidromotor içerisinde mevcuttur. Dönüşün frenlenmesi yay ile tahrif edilen yağlı tip park fren sistemi ile sağlanmaktadır.

Diğer Özellikler

Dizel motorun ya da ana hidrolik pompanın arızalandığı acil durumlarda, havada kalmış ataşmanları yere indirmeye yardımcı olacak hidrolik akümülatör, pilot hattı üzerinde mevcuttur.

Geliştirilmiş tip hidrolik sistem, servis işçiliklerini kolaylaştırıp yedek parça maliyetlerini azaltmıştır.

Sarsıntısız ve şoksız bir kullanım için hidrolik silindirler yastıklama etkisi yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Tüm hidrolik akışında temizleyebilecek yüksek kapasiteli filtreler kullanılmıştır. Kontrol ünitesinin üzerinden istenilen debi ve basınç ayarlanarak farklı kırıcıların kullanılmasına imkan verilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

EKSİKAVATÖR

MOTOR

Marka, Model	: ISUZU-AH-6HK1X
Tip	: Su soğutmalı, 4 zamanlı, 6 silindirli, sıralı, direkt enjeksiyon, Turbo şarj ve intercooler destekli dizel motor
Güç	: 287 HP (214 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Brüt) : 268 HP (200 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Net)
Maksimum	: 1136 Nm @1500 rpm (Brüt)
Tork	: 1070 Nm @1500 rpm (Net)
Hacim	: 7790 cc
Çap x Strok	: 115 mm x 125 mm

Avrupa Birliği Faz III-A ve ABD EPA Tier 3 UNECE R96 emisyon yönetmeliklerine uygundur.

HİDROLİK SİSTEM

Ana Pompa	
Tip	: 2 adet değişken deplasmanlı, eğik plakalı eksenel pistonlu pompa
Maks. Debi	: 2 x 290 lt/dk
Pilot Pompa	: Dişli Tip, 28 lt/dk (15 cc/dev)
Çalışma Basıncıları	
Silindirler	: 330 kgf/cm ²
Ek Güç	: 350 kgf/cm ²
Yürüyüş	: 350 kgf/cm ²
Kule Dönüş	: 265 kgf/cm ²
Pilot	: 40 kgf/cm ²
Silindirler	
Bom (370LC / NLC)	: 2 x Ø 150 x Ø 105 x 1.510 mm
Arm (370LC / NLC)	: 1 x Ø 170 x Ø 120 x 1.830 mm
Kepçe (370LC / NLC)	: 1 x Ø 150 x Ø 110 x 1.280 mm
Kepçe (370LC LR)	: 1 x Ø 125 x Ø 85 x 1.060 mm

YAĞLAMA

Bom, arm gibi erişilmesi güç olan noktaları yağlamak için merkezi yağlama sistemi mevcuttur.

UYARI

HİDROMEK bu katalogda verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermekszin değiştirmeye hakkına sahiptir.

DÖNÜŞ SİSTEMİ

Motor	: Sabit deplasmanlı, eğik plakalı, eksenel pistonlu motor
Redüksiyon	: 2 kademe planet tip
Dönüş Freni	: Hidrolik, disk tipi, otomatik uyarılı
Dönüş Hızı	: 8,64 rpm

ALT ŞASI

Konstrüksiyon	: Göbek kısmı "X" tipi, yan şasi beşgen kutu tip
Pabuç	: 3 tırnaklı
Pabuç Sayısı	: 2 x 50 adet
Yürüyüş Makara Sayısı	: 2 x 9 adet
Taşıyıcı Makara Sayısı	: 2 x 2 adet
Palet Muafaza	: Tam Koruma
Palet Gerdirme	: Hidrolik tip ve yay yastıklamalı

KABİN

- Geliştirilmiş operatör görüş açısı
- Arttırılmış kabin içi hacmi
- Titreşimi büyük ölçüde sönmüleyen 6 adet silikonlu kabin takozu
- Yüksek kapasiteli klima
- Yüksek çözünürlüklü, renkli, TFT gösterge paneli
- Opera Kontrol Sistemi
- Soğutmalı torpido gözü
- Bardak tutucusu ve saklama cepleri
- Havuz tipi paspas
- Çok yönlü ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk, en üst düzeyde operatör konforu
- Yeniden konumlandırılan düğme grubu ve geliştirilmiş yürüyüş pedal ve levyeleri ile donatılmış daha ergonomik kabin.

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj	: 24 V
Akü	: 2 x 12 V / 150 Ah
Alternatör	: 24 V / 50 A
Marş Motoru	: 24 V / 5,0 kW

DOLUM KAPASİTELERİ

Yakıt Tankı	: 555 lt	Motor Yağı	: 36 lt
Hidrolik Tank	: 260 lt	Dönüş Redüktörü	: 72 lt
Hidrolik Sistem	: 480 lt	Yürüyüş Redüktörü	: 2x10 lt
Motor Soğutma Sis.	: 39 lt		

YÜRÜYÜŞ ve FRENLER

Yürüyüş	: Tamamen hidrostatik
Yürüyüş Motoru	: 2 hız kademeli, eğik plakalı, eksenel pistonlu motor
Redüksiyon	: 2 kademeli, planet dişli sistemi
Yürüyüş Hızı	
Yüksek	: 4,9 km/h
Düşük	: 2,9 km/h
Maksimum	: (370LC HD) 30.540 kgf
Çekiç Kuvveti	: (370NLC) 30.420 kgf : (370LC LR) 30.115 kgf
Tırmanabilirlik	: 35° (%70)
Park Freni	: Hidrolik, disk tipi, otomatik uyarılı
Zemin Basıncı (600mm Pabuç ile) 370 LCHD	: 0,72 kgf/cm ²
Zemin Basıncı (600mm Pabuç ile) 370 NLC	: 0,73 kgf/cm ²
Zemin Basıncı (800mm Pabuç ile) 370 LCLR	: 0,58 kgf/cm ²

OPERA KONTROL SİSTEMİ

Güç ve çalışma modu seçme imkanı	: Kumanda panelinde çoklu dil seçenekleri
Aşırı ısınma önleme fonksiyonu	: Basınç, sıcaklık, motor yükü vb. parametrelerin anlık durum bilgisi
Otomatik devreye giren Powerboost	: Özel şifre ile hırsızlık önleme sistemi
Otomatik elektrik kesici	: Otomatik röllanti
Periyodik bakım zamanlı otomatik uyarı sistemi	: 26 farklı çalışma saatini kaydetme imkanı
Hata ve uyarı mesajları	: Otomatik Powershift
HİDROMEK Smartlink*	: Geri görüş kamerası
Otomatik ön ısıtma	

AĞIRLIK

Standart makine çalışma ağırlığı	
370LC HD (600 mm pabuç ile)	: 39.250 kg
370 NLC (600 mm pabuç ile)	: 40.050 kg
370LC LR (800 mm pabuç ile)	: 42.100 kg

* Çalışma ağırlığına ISO 6016 standartına uygun olarak tam dolu yakıt deposu, hidrolik sistem ve servis sıvıları ile 75 kg operatör ve standart donanım makine ağırlığı dahildir. İsteğe bağlı ekipman ağırlıkları dahil değildir.

AKSESUARLAR

STANDART KEPÇE

													
Genişlik	1.750 mm												
Kapasite (SAE)	*2,2 m ³												
Ağırlık	1.950 kg												
Tırnak Sayısı	5												
Bom	*6,1 m 6,5 m												
ARM	<table border="1"> <tr> <td>2,2 m</td><td>B</td><td>C</td></tr> <tr> <td>*2,6 m</td><td>C</td><td>C</td></tr> <tr> <td>3,2 m</td><td>-</td><td>D</td></tr> <tr> <td>4,0 m</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	2,2 m	B	C	*2,6 m	C	C	3,2 m	-	D	4,0 m	-	-
2,2 m	B	C											
*2,6 m	C	C											
3,2 m	-	D											
4,0 m	-	-											

* Standart

OPSİYONEL KEPÇE SEÇİM ŞEMASI


1.150 mm
1.265 mm
1.400 mm
1.525 mm
1.850 mm
1,2 m ³
1,4 m ³
1,6 m ³
1,8 m ³
2,0 m ³
1.420 kg
1.500 kg
1.630 kg
1.700 kg
1.650 kg
4
4
5
5
5
*6,1 m 6,5 m
A A A A A A A A A B
A A A A A A A B B C
- A - A - B - C - D
- A - B - C - D - D

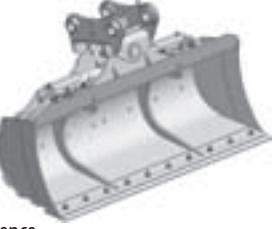
Not: Tek radyuslu kepçe ve kaya tipi kepçe mevcuttur.

KOPARMA KUVVETLERİ

					
SAE	Arm Uzunluğu	*2,60 m	2,20 m	3,20 m	4,0 m
	Kepçe Kazma Kuvveti (Ek Güç)	20.000 (21.200) kgf	19.900 (21.100) kgf	20.100 (21.300) kgf	20.100 (21.300) kgf
	Arm koparma Kuvveti (Ek Güç)	19.400 (20.600) kgf	23.000 (24.400) kgf	16.000 (17.000) kgf	13.800 (14.600) kgf
ISO	Kepçe Kazma Kuvveti (Ek Güç)	23.500 (25.000) kgf	23.400 (24.800) kgf	23.700 (25.100) kgf	23.700 (25.100) kgf
	Arm koparma Kuvveti (Ek Güç)	20.300 (21.600) kgf	24.300 (25.700) kgf	16.700 (17.700) kgf	14.300 (15.200) kgf

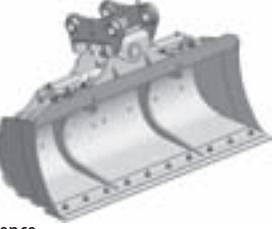
* Standart

STANDART KEPÇE

	
Genişlik	1.200 mm
Kapasite (SAE)	1,0 m ³
Ağırlık	790 kg
Tırnak Sayısı	5
ARM	6,0 m
	A
	A

* Sarkaç (Tilt) açısı 2 x 35°

KANAL TEMİZLEME KEPÇELERİ


*Sarkaç Kepçe
1.600 mm
0,80 m ³
910 kg
-
A
A

KOPARMA KUVVETLERİ


Arm uzunluğu
6,0 m
Kepçe Kazma Kuvveti
9.800 kgf
Arm koparma Kuvveti
7.500 kgf
Kepçe Kazma Kuvveti
11.000 kgf
Arm koparma Kuvveti
7.700 kgf

A- Malzeme yoğunluğu 2.000 kg/m³'ten az
B- Malzeme yoğunluğu 1.800 kg/m³'ten az
C- Malzeme yoğunluğu 1.500 kg/m³'ten az
D- Malzeme yoğunluğu 1.200 kg/m³'ten az

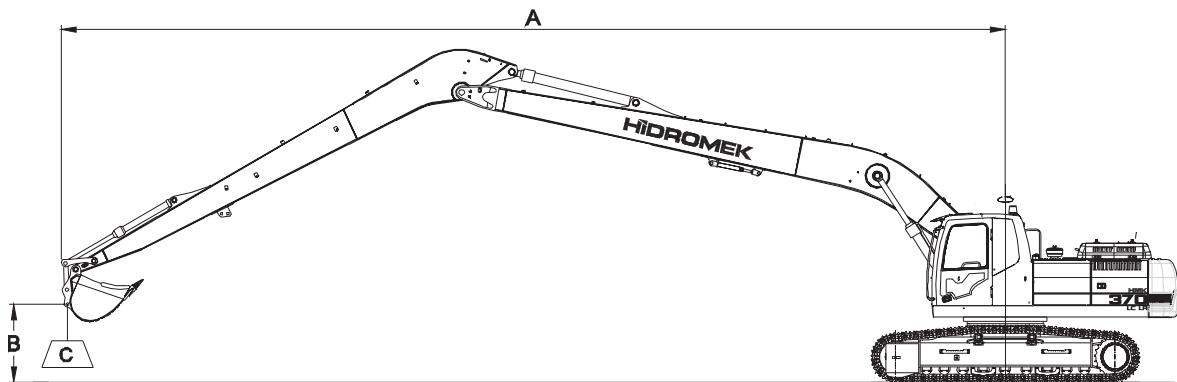
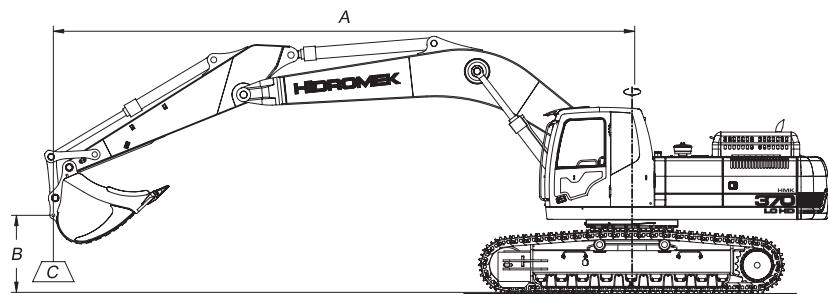
UYARI

- Makineler ile birlikte sunulan opsiyonel ataşman ve aksesuar standartları ülkelere göre değişiklik gösterebilir.
- Ataşman ve aksesuarların temini için yetkili satıcınızdan danışınız.

KALDIRMA KAPASİTELERİ

EKSİKAVATÖR

HMK 370LC HD Bom: 6,10 m, Arm: 2,6 m, Kepçe: 2,0 m ³ (SAE), Pabuc: 600mm													↑ : Ön	↗ : Yan			
A, m	Yük Birimi	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Maksimum Erişim			
B, m		↑	↗	↑	↗	↑	↗	↑	↗	↑	↗	↑	↗	A, m			
7,5	kg											*6750	*6750	7,02			
6,0	kg							*7150	6850			*6650	6000	7,97			
4,5	kg					*11050	*11050	*8800	*8800	*7600	6600		*6850	5100	8,55		
3,0	kg					*14050	*14050	*10200	9100	*8300	6250		*7400	4600	8,83		
1,5	kg					*16300	13250	*11450	8500	*8950	5900		*7550	4400	8,85		
0 (yer)	kg					*12150	*12150	*17050	12650	*12100	8050	*9300	5650		*7850	4500	8,61
- 1,5	kg	*14150	*14150	*19900	*19900	*16550	12550	*12050	7900	*9150	5600		*8200	4950	8,08		
- 3,0	kg	*21400	*21400	*20750	*20750	*14850	12750	*10950	8000				*8500	6050	7,20		
- 4,5	kg			*15550	*15550	*11500	*11500						*8500	*8500	5,79		
- 6,0	kg																

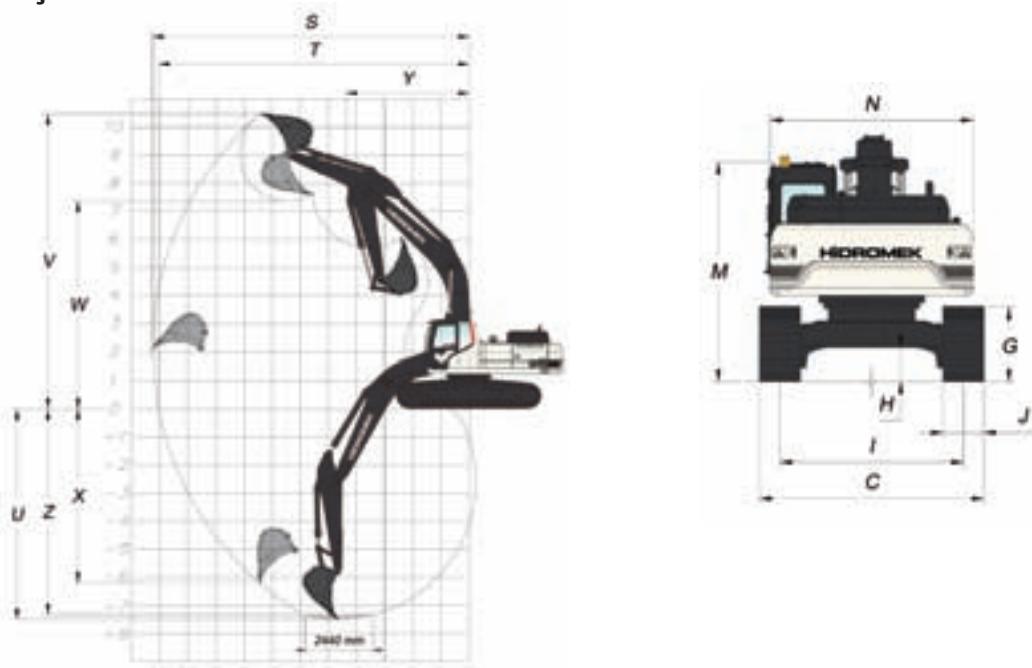


A Yük Yarı Çapı
B Yük Noktası Yüksekliği
C Kaldırma Kapasitesi

Notlar

1. Kaldırma kapasiteleri, SAE J1097 ve ISO 10567'ye göredir.
2. Yük noktası kepçe üzerindeki yük bağlama noktasıdır.
3. Kaldırma kapasitesi, devrilme kapasitesinin %75'ini veya tam hidrolik kapasitenin %87'sini geçemez.
4. (*) İşaretli olanlar hidrolik kapasiteyle sınırlıdır.

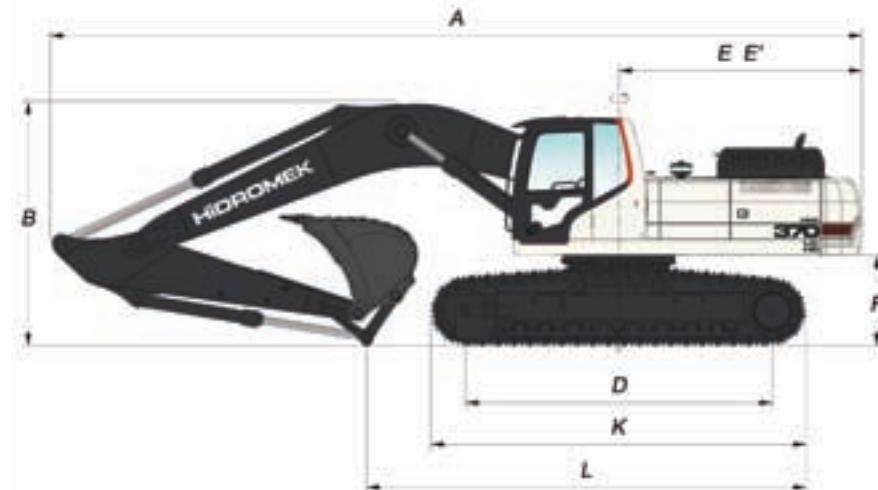
ÖLÇÜLER



GENEL ÖLÇÜLER

Bom Ölçüsü	*6.100 mm			6.500 mm		
Arm Ölçüsü	2.200 mm	*2.600 mm	3.200 mm	2.600 mm	3.200 mm	4.000 mm
A - Toplam Uzunluk	10.980 mm	10.940 mm	10.830 mm	11.330 mm	11.250 mm	11.290 mm
B - Bom Yüksekliği	3.800 mm	3.680 mm	3.360 mm	3.640 mm	3.420 mm	3.710 mm
C - Alt Şaşı Genişliği (LC)	*3.300 / 3.400 / 3.500 / 3.600 mm					
C - Alt Şaşı Genişliği (NLC)	*2.990 / 3.090 / 3.190 mm					
D - Palet Basma Uzunluğu	4.240 mm					
E - Arka Ağırlık Mesafesi	3.400 mm					
E' - Arka Ağırlık Dönüş Yarı Çapı	3.420 mm					
F - Üst Şaşı Zemin Boşluğu	1.250 mm					
G - Palet Yüksekliği	1.090 mm					
H - Minimum Zemin Boşluğu	510 mm					
I - Palet Eksenleri Arası Mesafe (LC)	2.700 mm					
I - Palet Eksenleri Arası Mesafe (NLC)	2.390 mm					
J - Pabuç Genişliği	*600 / 700 / 800 / 900 mm					
K - Alt Şaşı Uzunluğu	5.190 mm					
L - Zemindeki Uzunluk	7.460 mm	6.660 mm	5.620 mm	7.110 mm	6.090 mm	5.560 mm
M - Kabin Yüksekliği	3.190 mm					
N - Üst Şaşı Genişliği	2.990 mm					

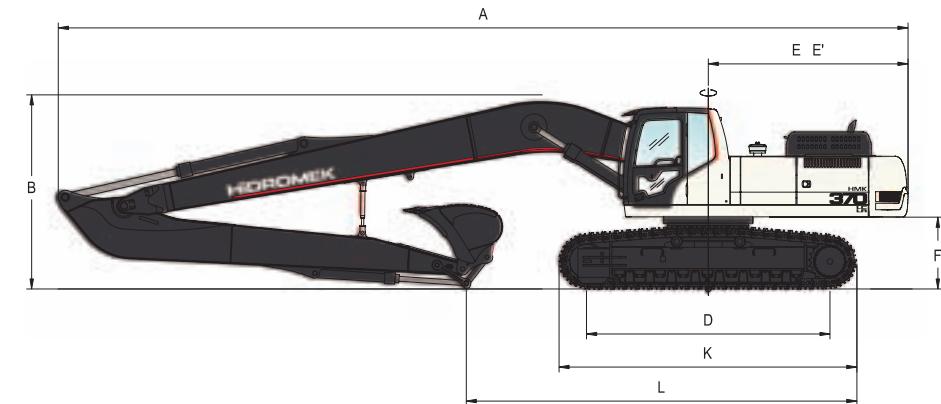
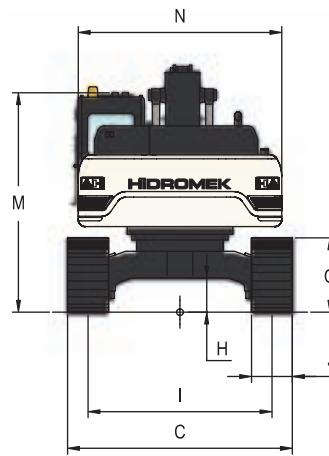
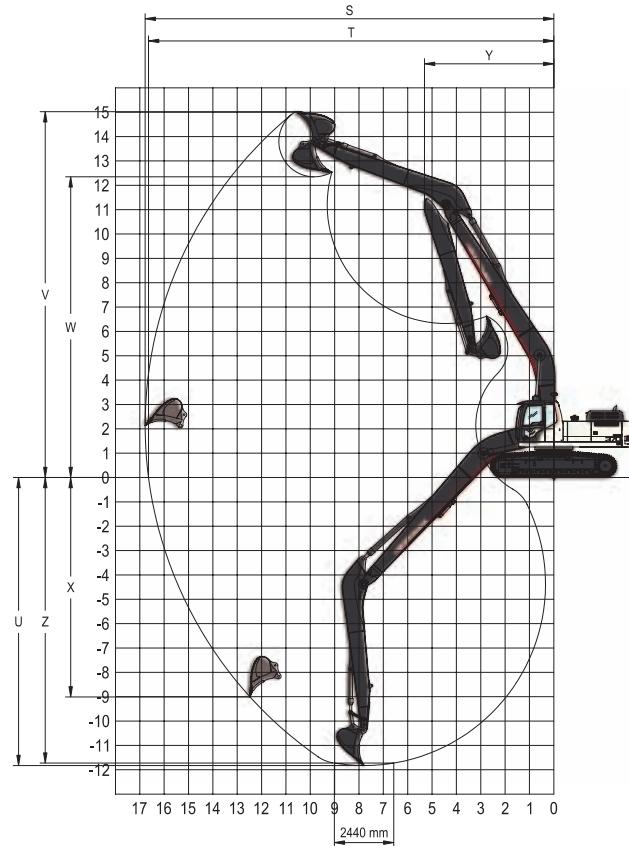
* Standart



ÇALIŞMA ÖLÇÜLERİ

Bom Ölçüsü	*6.100 mm			6.500 mm		
Arm Ölçüsü	2.200 mm	*2.600 mm	3.200 mm	2.600 mm	3.200 mm	4.000 mm
S - Maksimum Ulaşma mesafesi	10.040 mm	10.380 mm	10.900 mm	10.790 mm	11.310 mm	12.070 mm
T - Zeminde Maks. Ulaşma Mesafesi	9.810 mm	10.150 mm	10.690 mm	10.570 mm	11.100 mm	11.880 mm
U - Maksimum Kazma Derinliği	6.160 mm	6.560 mm	7.160 mm	6.970 mm	7.570 mm	8.370 mm
V - Maksimum Kazma Yüksekliği	9.960 mm	10.020 mm	10.200 mm	10.250 mm	10.420 mm	10.820 mm
W - Maksimum Boşaltma Yüksekliği	6.750 mm	6.870 mm	7.070 mm	7.110 mm	7.300 mm	7.680 mm
W' - Minimum Bosaltma Yüksekliği	3.570 mm	3.070 mm	2.480 mm	3.330 mm	2.750 mm	1.950 mm
X - Maksimum Dikey Kazma Derinliği	4.930 mm	5.050 mm	5.540 mm	5.360 mm	5.850 mm	6.670 mm
Y - Minimum Dönüş Yarı Çapı	4.330 mm	4.110 mm	4.110 mm	4.460 mm	4.450 mm	4.610 mm
Z - 2440 mm Yatay Kazma Derinliği	5.960 mm	6.380 mm	7.000 mm	6.780 mm	7.400 mm	8.230 mm

* Standart



GENEL ÖLÇÜLER

Bom Ölçüsü	10.000 mm
Arm Ölçüsü	6.000 mm
A - Toplam Uzunluk	14.870 mm
B - Bom Yüksekliği	3.380 mm
C - Alt Şasi Genişliği	3.300 / 3.400 / *3.500 / 3.600 mm
D - Palet Basma Uzunluğu	4.240 mm
E - Arka Ağırlık Mesafesi	3.520 mm
E' - Arka Ağırlık Dönüş Yarı Çapı	3.540 mm
F - Üst Şasi Zemin Boşluğu	1.250 mm
G - Palet Yüksekliği	1.090 mm
H - Minimum Zemin Boşluğu	510 mm
I - Palet Eksenleri Arası Mesafe	2.700 mm
J - Pabuç Genişliği	600 / 700 / *800 / 900 mm
K - Alt Şasi Uzunluğu	5.190 mm
L - Zemindeki Uzunluk	6.810 mm
M - Kabin Yüksekliği	3.190 mm
N - Üst Şasi Genişliği	2.990 mm

* Standart

ÇALIŞMA ÖLÇÜLERİ

Bom Ölçüsü	10.000 mm
Arm Ölçüsü	6.000 mm
S - Maksimum Ulaşma mesafesi	16.840 mm
T - Zeminde Maks. Ulaşma Mesafesi	16.700 mm
U - Maksimum Kazma Derinliği	11.870 mm
V - Maksimum Kazma Yüksekliği	15.190 mm
W - Maksimum Boşaltma Yüksekliği	12.290 mm
W' - Minimum Boşaltma Yüksekliği	3.790 mm
X - Maksimum Dikey Kazma Derinliği	11.280 mm
Y - Minimum Dönüş Yarı Çapı	5.510 mm
Z - 2440 mm Yatay Kazma Derinliği	11.770 mm

DETAYLAR





Özel Ekipmanlar Listesi

- 2,2 m, 3,2 m, 4,0 m arm
- 6,5 m ağır hizmet tipi bom
- Değişik ebatlarda keçeler
- Otomatik yağlama sistemi
- Tek tesirli hidrolik tesisatı, kırıcı
- Çift tesirli hidrolik tesisatı, makas
- Çabuk sök-tak hidrolik tesisatı
- İlave hat tesisatı
- Bom emniyet valfi
- Arm emniyet valfi
- Aşırı yük ikaz sistemi
- Dönerli tepe lambası
- By-pass filtresi
- 700, 800, 900 mm palet
- Riper
- FOPS II Kabin koruma muhafazası
- FOGS Kabin koruma muhafazası
- Ön cam koruyucu kafesi
- Sesli yürüyüş ikazı
- Isıtmalı Koltuk

Standart Ekipmanlar Listesi

- Radyo/MP3
- Dijital Klima
- Kabin ısıtma sistemi
- ROPS ve FOPS testlerine uygun kabin
- Bilgisayar bağlantı portu
- Yakıt transfer pompası
- Ön hava filtresi
- Çift hava filtresi
- Otomatik röllantıye dönüş
- Motor ön ısıtma imkanı
- Hararet, havafiltresi tıkanıklık göstergesi
- Düşük motor basıncı uyarı sistemi
- Akü şarj uyarı sistemi
- Geri görüş kamerası
- Görüş farları (2 adet)
- Takım çantası
- HIDROMEK Smartlink
- Kabin üstü ilave ön çalışma lambası
- Kabin üstü ilave arka çalışma lambası
- Arka ağırlık üstü çalışma lambası
- Hava Süspansiyonlu Koltuk



HİDROMEK - HİDROLİK ve MEKANİK MAKİNA İMALAT SANAYİ ve TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

GENEL MÜDÜRLÜK: Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan - ANKARA/TÜRKİYE • Tel: 0312 267 12 60 • Faks: 0312 267 12 39

SATIŞ SONRASI HİZMETLER MÜDÜRLÜĞÜ

Adres : Sehit Osman Avci Mah. No: 479
(İstanbul Yolu 17.Km) Etimesgut - ANKARA
Tel : 0312 280 87 40
Faks : 0312 280 87 48

İZMİR FABRİKA

Adres : Ege Serbest Bölgesi, Akçay Caddesi, 144/1,
Ayhan Sokak, No: 24, 35410, Gaziemir/İZMİR
Tel : 0232 251 69 00
Faks : 0232 251 01 20

ANKARA BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi
No:1, 06935, Sincan/ANKARA
Tel : 0312 267 12 60
Faks : 0312 267 12 18

ANTALYA BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Şafak Mahallesi, Akdeniz Sanayi Sitesi,
5008. Sokak, No: 57, Kepez/ANTALYA
Tel : 0242 221 54 94-95
Faks : 0242 221 54 96

BURSA BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Görükle Dumlupınar Mahallesi, Laleli Caddesi,
Erciyas Plaza, No: 7/C, Nilüfer/BURSA
Tel : 0224 483 33 64
Faks : 0224 453 54 06

DİYARBAKIR BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Bağlar Mahallesi, Qamışlo Bulvarı, No: 21,
Bağcılar/DİYARBAKIR
Tel : 0412 238 25 25
Faks : 0412 238 25 28

ELAZIĞ BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Elazığ-Malatya Karayolu, 17. Km, Hankendi/ELAZIĞ
Tel : 0424 281 32 32
Faks : 0424 281 20 90

ERZURUM BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Şükürpaşa Mahallesi, Çevre Yolu Caddesi, Aziziye
Otoban Sanayi Sitesi, No: 15/4, Yakutiye/ERZURUM
Tel : 0442 242 71 51
Faks : 0442 242 71 53

GAZİANTEP ŞUBE

Adres : Sanayi Mahallesi Anafartalar Bulvarı No: 174
Şehitkamil / GAZİANTEP
Tel : 0342 235 30 27
Faks : 0342 235 30 28

İSTANBUL ANADOLU BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Zümrütevler Mahallesi, Hanmeli Caddesi, No: 2
(Maltepe Metro İstasyonu Yanı) Maltepe/İSTANBUL
Tel : 0216 427 81 81
Faks : 0216 427 83 83

İSTANBUL AVRUPA BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Osman Gazi Mahallesi, Hadimköy Yolu Caddesi,
No: 36, Esenyurt/İSTANBUL
Tel : 0212 465 66 88
Faks : 0212 465 66 67

İZMİR BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Kemalpaşa Org. San. Bölgesi Mahallesi,
Ankara Asfaltı, No: 78, Kemalpaşa/İZMİR
Tel : 0232 382 80 00
Faks : 0232 382 27 36

KAYSERİ BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Osman Kavuncu Mahallesi, Albaylı Sokak, No: 2,
179/C, Melikgazi/KAYSERİ
Tel : 0352 332 12 31
Faks : 0352 331 03 69

SAMSUN BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Toybelen Mahallesi, Anadolu Bulvarı, No: 202,
Kat: 1, İlkadım/SAMSUN
Tel : 0362 266 58 23
Faks : 0362 266 58 26

TARSUS BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Atalar Mahallesi, Cemal Gürsel Bulvarı, No: 87,
Yenice-Tarsus/MERSİN
Tel : 0324 651 48 20
Faks : 0324 651 48 19

TRABZON BÖLGE YÖNETİCİLİĞİ

Adres : Yeşilyalı Mah. Vatan Yavuz Selim Cad. No: 58/A
Arsin / TRABZON
Tel : 0462 717 60 10
Faks : 0462 717 65 56



444 6 465
444 6 HMK

HİDROMEK Yanımda
0530 105 1 105
— WhatsApp Hattı —

www.hidromek.com.tr

UYARI: Bu broşürdeki bilgi ve görüntüler, sunulan ekipmanlar
versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir. HİDROMEK bu
katalogda verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber
vermekszin değiştirmeye hakkına sahiptir.